

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	Stazione Gottardo
AREA TEMATICA	Asse tematico C
SETTORE DI INTERVENTO	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione generale dei Trasporti
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
3.000.000,00	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
3.000.000,00	
TITOLO INTERVENTO	
Metropolitana Area Vasta di Cagliari: Stazione Intermodale Monserrato San Gottardo	
CUP	
F31J22000060001	
BENEFICIARIO	
Regione Autonoma della Sardegna/	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
No	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
No	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
No	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Opera infrastrutturale	
LOCALIZZAZIONE	
Regione Sardegna - Città Metropolitana di Cagliari - Comune di Monserrato	

### DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede la realizzazione di una stazione intermodale (ferro treno, ferro tram, gomma) in adiacenza al binario ferroviario tranviario. L'intervento è a completamento dell'offerta di trasporto pubblico fornita nell'ambito della stazione San Gottardo, e consente la totale intermodalità ferro gomma (pubblica e privata).

### PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento ha l'obiettivo di migliorare il trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari mediante un riequilibrio modale incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione sia del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari e sia degli interventi di potenziamento in corso e previsti sulla rete ferroviaria. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.

Il ruolo che assumerà la stazione intermodale consentirà un'ottimizzazione dei collegamenti e delle relazioni del centro città di Cagliari con tutta l'area suburbana.

Il bacino di utenza servito dalle infrastrutture di trasporto che convergono nell'ambito della stazione presenta quotidianamente un notevole flusso di passeggeri. La realizzazione consentirà di acquisire una sostanziale quota parte di domanda di trasporto. Permetterà, inoltre, l'erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole.

L'intervento è coerente con il PRT della Regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano.

### LIVELLO PROGETTUALE

Ipotesi di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
<p>L'intervento prevede la progettazione e la realizzazione di una nuova stazione intermodale da localizzare nelle aree ferroviarie prossime ai binari. La stazione consentirà con lo sviluppo della rete metrotranviaria e di quella ferroviaria in conseguenza dei finanziamenti in essere, una ottimizzazione del trasporto garantendo la migliore soluzione per l'origine/destinazione dei diversi spostamenti, richiesti dall'utenza proveniente dai comuni contermini all'Area Vasta di Cagliari. Inoltre, consentirà, anche mediante l'attestazione delle linee su gomma, di collegare in modo più capillare il fitto tessuto urbano sia di Monserrato e sia di Selargius. Ancora la domanda di trasporto potrà soddisfare anche quella della "gomma privata" prevedendo un parcheggio di interscambio, Park and Ride.</p> <p>La nuova stazione consentirà, infine, di valorizzare il binario banalizzato San Gottardo/Caracalla al fine di consentire un collegamento diretto/immediato, senza rotture di carico, per i passeggeri dei veicoli ferrotranviari (con caratteristiche opportune) provenienti dai comuni dell'area suburbana e diretti al centro città.</p>						
RISULTATI ATTESI						
<p>Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica, Matteotti e San Gottardo, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.</p>						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
<p>- di risultato: Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria.</p> <p>'- di realizzazione: Struttura realizzata</p>						
PIANO FINANZIARIO (importi in M€)						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	0,00	0,20	0,80	0,80	1,20	3,00
Importo FSC	0,00	0,20	0,80	0,80	1,20	3,00
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	31/07/2022			30/09/2022		
Progettazione definitiva	04/02/2023			04/05/2023		Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n.
Progettazione esecutiva	15/10/2023			27/06/2024		gara ai sensi dell'art. 123 del
Proposta di aggiudicazione	31/12/2022			31/12/2022		OGV
Stipula contratto	31/01/2023			31/01/2023		si tratta di appalto integrato con procedura ex
Esecuzione lavori	27/07/2024			31/12/2025		
Collaudo	27/04/2024			31/12/2025		

**\* Scheda progettuale per opere infrastrutturali**